

Een mijnenveger op "Het Zwarte Schaar"

Henk IJbema

“Lezers helpen Lezers” : verzoek Jan Bijvank
De Gelderlander 22 januari 2018



Er lag eind jaren 50/
begin 60 een mijnneve-
ger in de IJssel tussen
Doesburg en Olburgen,
bij het Zwarte Schaar
(dode arm). Het schip
is daar gesloopt. Hoe
kwam het daar te-
recht? Wie heeft infor-
matie en/of beeldma-
teriaal?
Jan Bijvank:

Op Het Zwarte Schaar ligt de A87 ? contact >>>
Arie Krijgsman (Marine Netwerk 'Old Sobats')



Reactie: Herman te Pas uit Doetinchem

- * Gevaren op Hr. Ms. Beemster (1953-1973)



- * Ging zwemmen op Zwarte Schaar

- * Zwaar gehavend schip op het strand



Reactie: 'Lezers helpen Lezers' Loes Vastert uit Arnhem



- Herman Vastert (vader) schip gekocht van TOKM rond jaren '60
- Houten spanten gebruiken om huis te bouwen
- Tekeningen wéér afgekeurd gemeente Zevenaar!
- Koperwerk verkocht aan een koperslager
- Motoren verkocht, ingebouwd boten van Heijmen (bunkerstation)
o.a. in motorschip "Willemien" (rondvaartboot Westerbouwing)
- De "Willemien" daarna steigerschip voor douane in Spijk

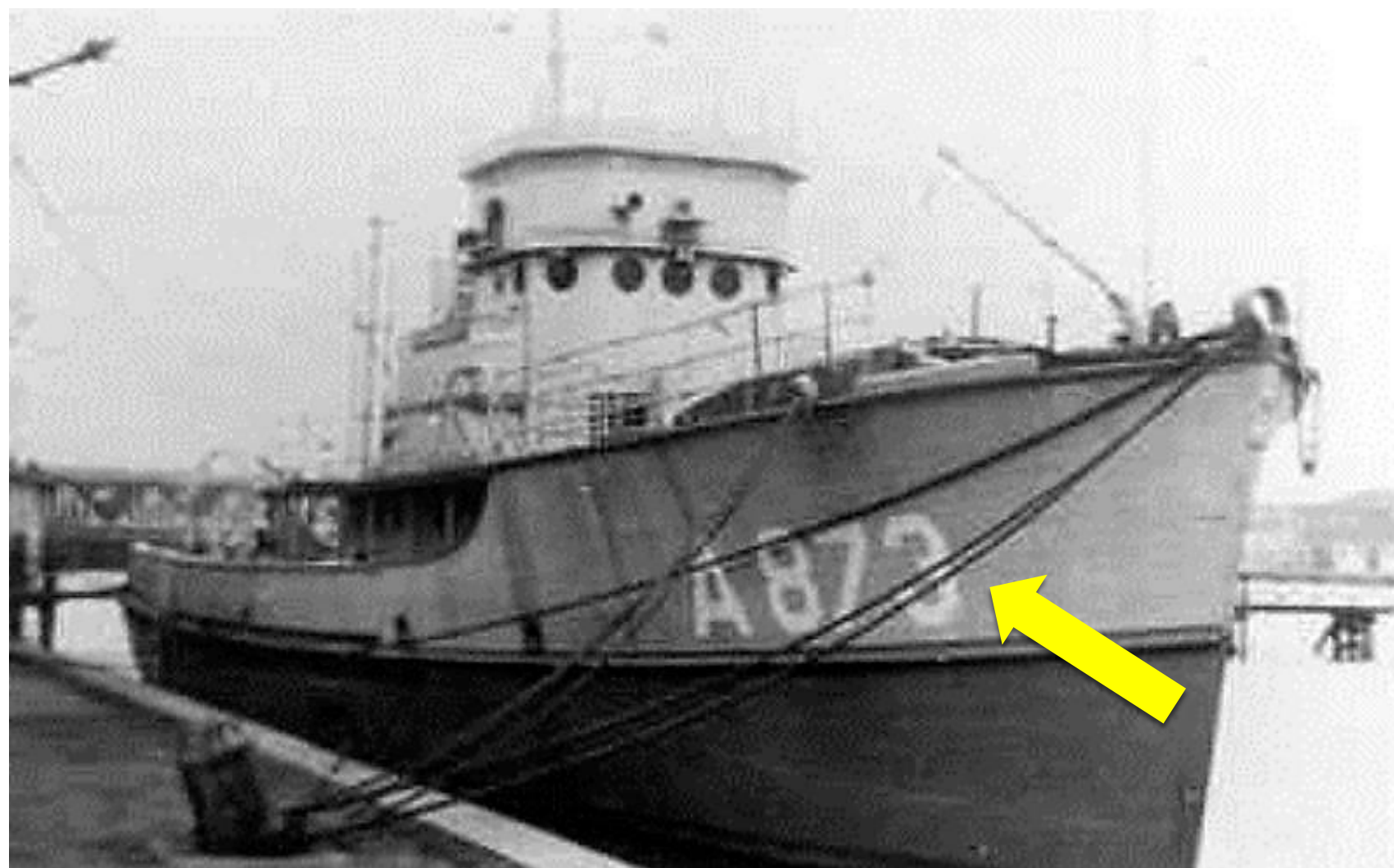
TE KOOP

... medio '60 verkocht aan Derksen Camping 'Het Zwarte Schaar' i.o.

Arie Krijgsman, het is

De Hr. Ms. Westerschelde A 873

Naamsein: = bekend onder Pennant numbers



WESTERSCHELDE

Bouwwerf : Gibbs Gas Engine, Jackson, U.S.A.

Te water : 1943

Gekocht van U.S.A. : 1946

In dienst KM : 18.03.47

Op 18.03.46 overgenomen te IJmuiden

Naamsein : A 873

ex - M 839

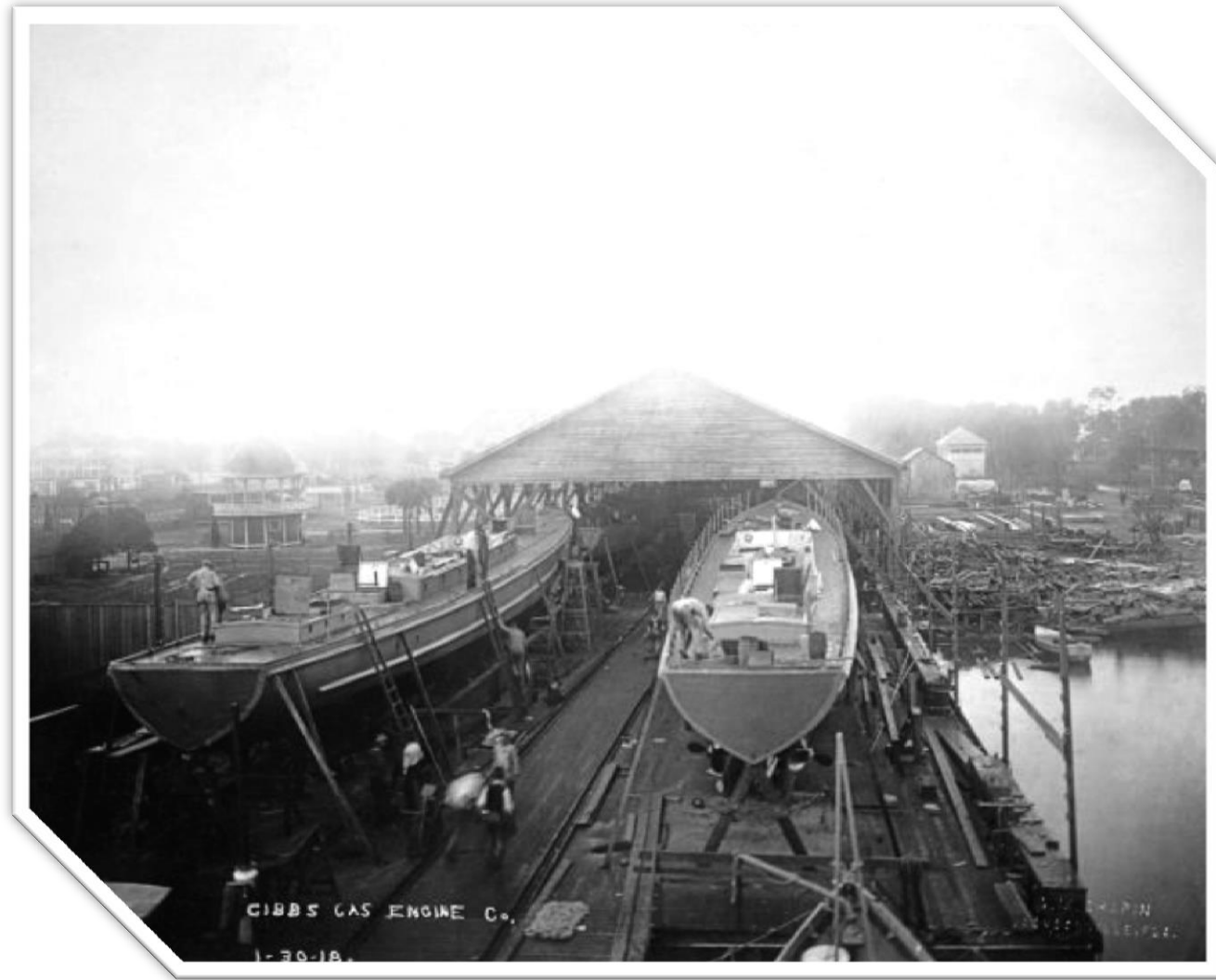
ex - MV 39

ex - BYMS 2046

In 1957 van de sterkte afgevoerd

Sedertdien in gebruik van het TOKM te Amsterdam

Scheepswerf Gibbs Gas Engine U.S.A. 1918 en 1947



Mijnenvegers

met anti magnetische romp

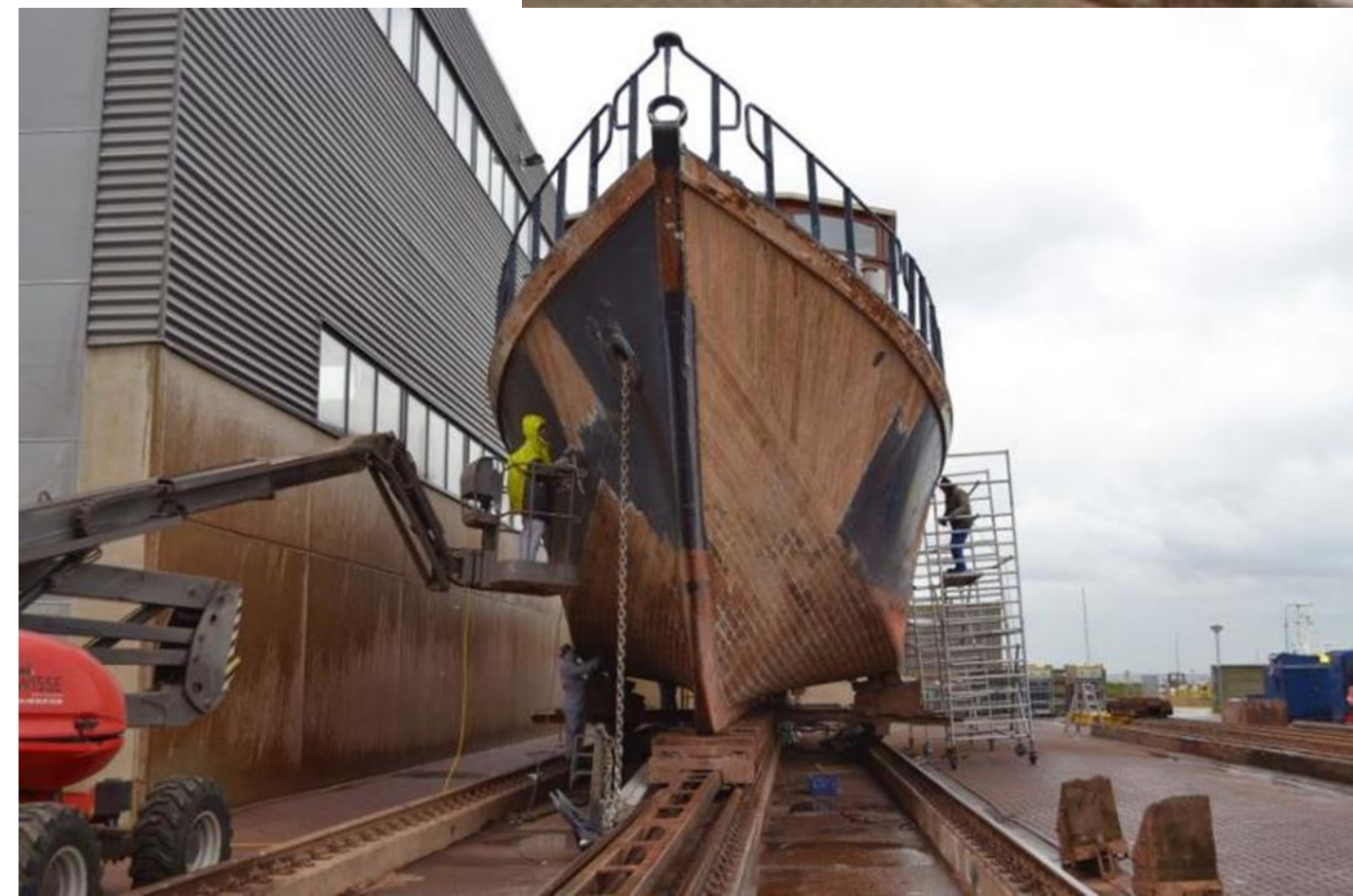
Opbouw romp

- Hout, polyester of aluminium
- Aluminium: combinatie met hout
- Buitenkant 5 cm dik teakhout
- Binnenkant 4 cm dik mahoniehout
- Daartussen impregnerend doek

Marchall hulp na WO2

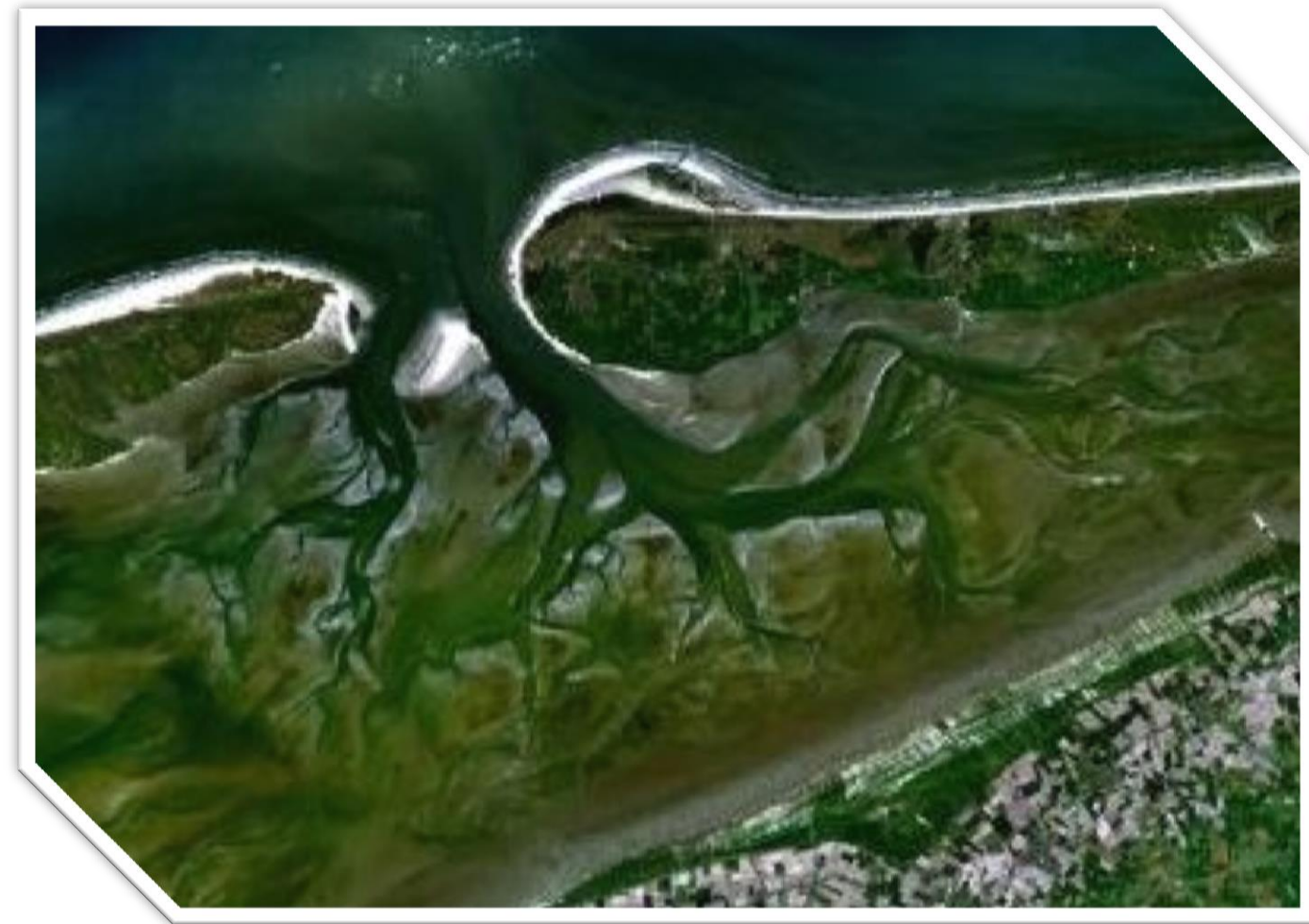
- Nederlandse werven aan werk helpen
- MV bouwen, vegen op de Noordzee

De Westerschelde A 873 is geheel van hout



Mijnenvegers Koninklijke Marine Borndiepklasse

Vernoemd naar het zeegat tussen
Ameland en Terschelling



- 481 gebouwd in U.S.A. tijdens WO2 als mijnenvegers van YMS-klasse.
- 80 voor de Britse marine, bekend als de BYMS-klasse.
- Na WO2: 10 Britse mijnenvegers actief voor Nederlandse kust
- Overgedragen aan Koninklijke Marine 1946
- Marchall hulpplan: Defensie op sterkte brengen NATO landen

Hr. Ms Westerschelde



Hr. Ms. Zuiderdiep



Hr. Ms. Marsdiep



Borndiepklasse: namen 10 mijnenvegers

Hr. Ms. Borndiep (1946 - 1962)

Hr. Ms. Deurloo (1946 - 1962)

Hr. Ms. Hollandsdiep (1946 - 1957)

Hr. Ms. Marsdiep (1947 - 1956)

Hr. Ms. Oosterschelde (1947 - 1957)

Hr. Ms. Texelstroom (1947 - 1976)

Hr. Ms. Vliestroom (1947 - 1962)

Hr. Ms. Volkerak (1946 - 1957)

Hr. Ms. Westerschelde (1946 - 1957)

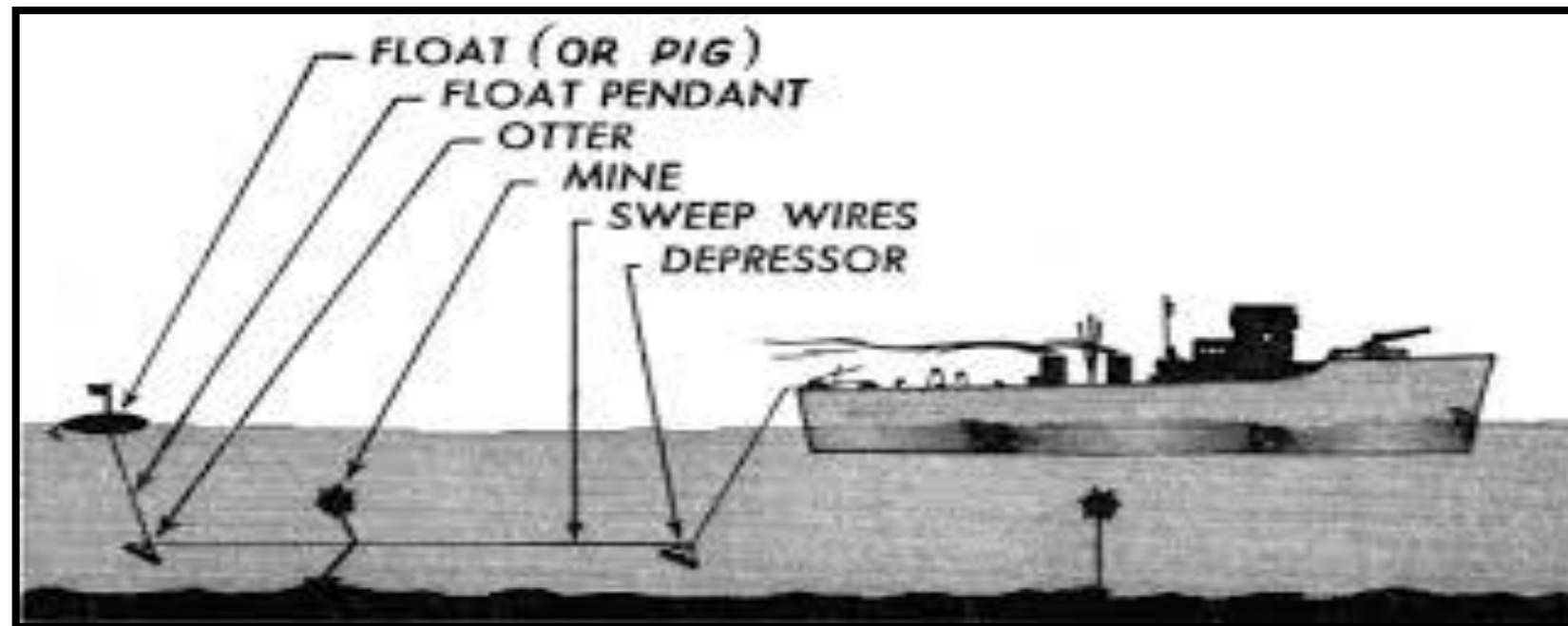
Hr. Ms. Zuiderdiep (1947 - 1962)

Contactmijnen

- Verankerd op zeebodem, dobberen onder wateroppervlak
- Ontploffen bij aanvaring

Ruimen door

- Kabel met snijklauwen achter het schip > doorsnijden
- Verankering (kabel) breekt, mijn komt boven drijven
- Onschadelijk maken met machinegeweer



Een contactmijn, 'onschuldig' op het strand



Magnetische mijnen (invloeds-mijn)

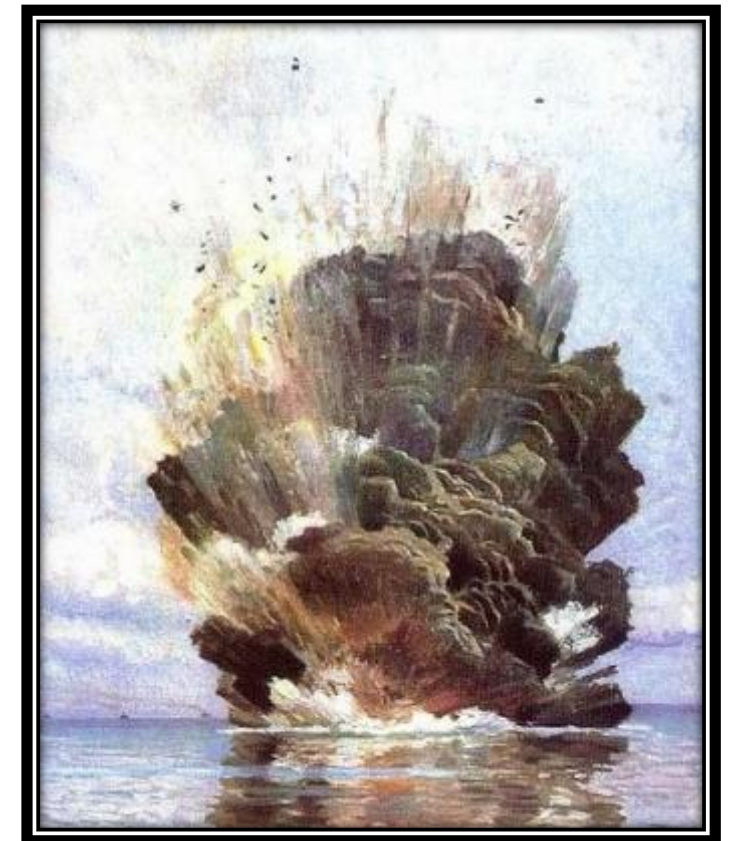


Het vegen van magnetische mijnen

- MV moet ver vóór of ver achter schip scheepspassage imiteren
- Romp MV a-magnetisch materiaal (hout of polyester)
- Mijn reageert op verstoring in aardmagnetisch veld
- Lange drijvende stroomgeleider wordt achter de MV gesleept
- Mijn 'denkt' er passeert een schip en ontploft

Mijnen jagen

- MV zoekt een gebied af met eigen sonar
- Contact.....met mijn?
- Onbemande mini-onderzeeboot of duiker te water
- Plaatsen explosief om mijn tot ontploffing te brengen



CAMPING HET ZWARTE SCHAAR

Opgericht in 1965

Het gesloopte schip wordt gekocht van Herman Vastert uit Arnhem.

Bedoeld als exclusief vakantieverblijf voor de campinggasten.

Er breekt brand uit.....duur 14 dagen

Einde exclusiviteit camping



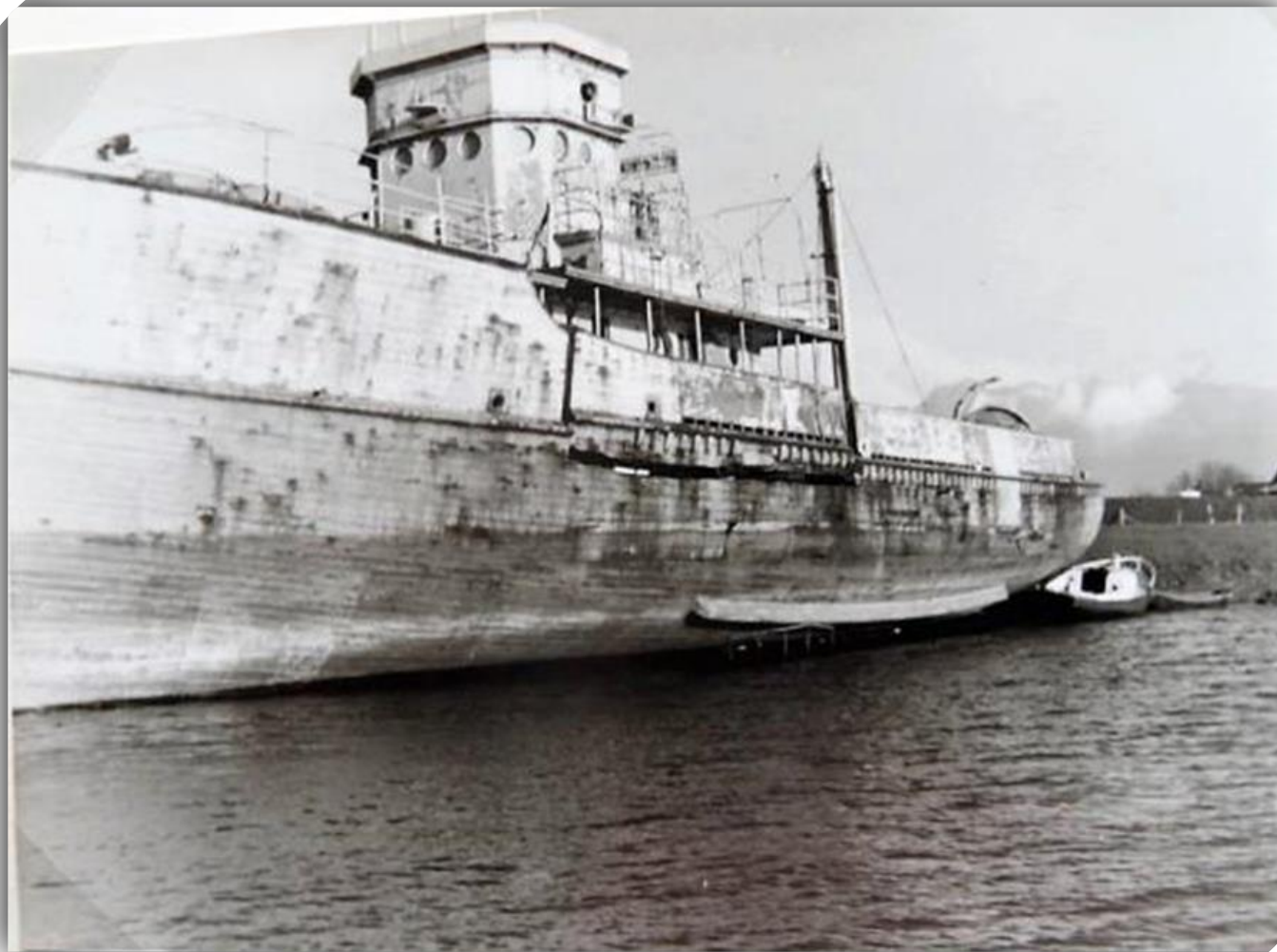


Winter jaren '60 camping



Recreatiepark De Bijland kocht 'DAS BOOT' de 'Westerhelling'

(toenmalig eigenaar de heer Cornielje)



Uitsnijden stuurhut, kombuis officieren



Versleept van Het Zwarte Schaar naar De Bijland in 1970



Botenverhuur 'De Bijland'



Opbouw botenhuis



Roeibotenverhuur

Het botenhuis 'De Bijland'



“Levensloop” Mijnenveger Hr. Ms. Westerschelde

1. Gebouwd USA 1942
2. Overgedragen aan de Britse marine op 3 februari 1943
3. Overgedragen aan de Nederlandse Marine op 11 april 1946 (versterken NATO defensie)
4. In 1957 van de sterkte afgevoerd
5. Opleidingsschip bij het TOKM te Amsterdam
6. Begin jaren 60 opgekocht door Herman Vastert te Arnhem
7. Omstreeks 1965 doorverkocht aan Het Zwarte Schaar i.o. (vakantieverblijf / brand)
8. Stuurhuis en kombuis gedemonteerd in 1969 / 1970
9. Versleept naar Geldersch Eiland Tolkamer als botenhuis bij De Bijland, 1970
10. Restanten schip gesloopt en afgevoerd

Roemloos einde !!!, maar



Borndiepklasse in flottielje varen (in kiellinie) van de Hr. Ms. Westerschelde MV 39

Dank voor uw aandacht

Henk Ijbema

DAS BOOT: “De Westerhelling” (Frank Cornielje)

De vader van Frank Cornielje kocht het Stuurhuis en Kombuis

Nostalgie van de Bijland rond de jaren '60! Deze foto's laten het botenhuis zien. Het botenhuis was de toenmalige stuurhut, kombuis en de officieren verblijven. Op een foto ziet u de mijnenveger met het botenhuis er nog op. Aan de zijkant in het water ligt de zeilboot die later ook verhuurd werd. Ook ziet u een foto waar Hennie Drenth in de mast van de zeilboot klimt. Er waren toen 30 roeiboten in de verhuur die gebouwd zijn in de machinefabriek. De mijnenveger bestond geheel uit hout. De motoren zijn later in de boten van Heijmen gebouwd, zoals de Willemien die eerst vaarde op de Westerbouwing en later voor Spijk lag als steiger voor de douane. Het koperwerk ging naar de koperslager. Van de overgebleven spanten was de wens om een huis te bouwen die moest komen naast Poelwijk in Zevenaar, maar de tekeningen werden steeds afgekeurd. Totdat het genoeg werd en het schip in fik werd gestoken. Het schip heeft veertien dagen gebrand en lag toen in een dode tak van de IJssel in Drempt. Vandaar is het botenhuis ook naar de Bijland gesleept. Een stukje geschiedenis van het botenhuis! Verkregen van: Herman Vastert

[Bewerkingsgeschiedenis bekijken](#)

De Swaenebloem heeft 13 nieuwe foto's toegevoegd.